

UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI

ESCUELA DE POSGRADO



=====

FACTORES DE RIESGO RELACIONADOS CON
ACCIDENTES DE TRÁNSITO VEHICULAR EN
POBLACIÓN DE 18 A 50 AÑOS DEL DISTRITO DE
CALLERÍA, 2015

=====

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE MAGISTER
EN SALUD PÚBLICA

MARILU AVILA VÁSQUEZ

PUCALLPA – PERÚ

2016

RESUMEN

El propósito fue establecer la relación entre factores de riesgo y accidentes de tránsito en la población de 18 a 50 años del distrito de Callería, estudio retrospectivo, de corte transversal y diseño no experimental correlacional. La muestra se constituyó con 60 casos. El instrumento utilizado fue la ficha de registro de accidentes de tránsito de la Policía Nacional. El factor ambiental como riesgo para sufrir accidentes de tránsito vehicular debido a la inadecuada iluminación, señalización, condición de la pista y desfavorables condiciones climáticas son altas ya que supera en promedio al 74.9%. El factor humano como riesgo para sufrir accidentes de tránsito vehicular por el mal estado físico y anímico de los conductores, el realizar maniobras de alto riesgo en el manejo, desconocimiento de reglas de tránsito y conducir bajo efectos del alcohol son altas, este factor supera el 84.6% en promedio. Los accidentes de tránsito en nuestra ciudad son provocados mayormente por personas del sexo masculino cuyas edades están comprendidas entre 18 a 24 años y 44 a más, siendo estos grupos etarios polarizados los que mayor número de accidentes ocasionaron. Respecto al factor de riesgo condición del vehículo las fallas mecánicas y la antigüedad del vehículo intervienen ampliamente en la generación de accidentes de tránsito, este factor supera el 60.8%. Respecto al factor de riesgo tipo de vehículo los accidentes son producidos por unidades vehiculares tipo motokar y motocicleta alcanzando un 80% entre ambos, el 20% restante es atribuido a los automóviles y camiones.

Palabras clave: Factores de riesgo, accidentes de tránsito.

ABSTRACT

The purpose of this study was to establish the relationship between risk factors and traffic accidents in the population aged between 18 to 50 in the District of Calleria. This study is retrospective and transversal in nature, without a correlational experimental design. The analysis was based on 60 cases, taken from accidents registered by traffic officers from the National Peruvian Police. Environmental risk factors such as poor lighting, inadequate traffic signaling, badly maintained roads and unfavorable weather conditions comprised a risk of accidents above the average at 74.9%. Human risk factors causing traffic accidents involved drivers with poor mental and physical conditions who performed dangerous maneuvers while driving. Furthermore, drivers ignorant of traffic rules and driving under the influence of alcohol elevated the risk factor to 84.6%. Traffic accidents in our city are caused mainly by persons of the male sex from 18 to 24 years of age and 44, at most. In terms of the risk factor related to the condition of the vehicles, 60.8% of traffic accidents were caused by mechanical failure and the old age of the vehicles. The risk factor involving the types of vehicles, it was found that 80% of accidents were brought about by motorcars and motorcycles and the remaining 20% by automobiles and trucks.

Key words: risk factors, traffic accidents