

UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI
FACULTAD DE CIENCIAS FORESTALES Y AMBIENTALES
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA FORESTAL



**COMPARACION DEL TIEMPO DE RECORRIDO,
PENDIENTES Y DISTANCIAS DE DOS CAMINOS
FORESTALES DEL CICFOR MACUYA.**

**TESIS
PARA OPTAR EL TITULO DE:
INGENIERO FORESTAL**

Presentado por:

BACH. JHOSEPY GUTIERREZ SAAVEDRA

**PUCALLPA - PERÚ
2012**

RESUMEN

Esta tesis está enfocada a comparar dos caminos forestales en el bosque del CICFOR- Macuya, en base al trazado de un camino planificado siguiendo la divisoria de cuenca (denominado **camino principal**), y otra sobre un camino ya existente considerado como tal por que es el único acceso al lindero sur donde se encuentra el campamento Sanango de la Universidad Nacional de Ucayali, que es denominado **lindero oeste**. La información de las variables de estos caminos se obtuvo de las mediciones en terreno; los parámetros básicamente fueron: tiempo de recorrido, pendientes y distancias de ambos caminos, utilizando un mapa de la zona, una brújula y el sistema de posicionamiento global (GPS) de marca Garmin 60CSx. apoyado con un sistema de información geográfica (programa Arc Gis 9.3).

Con un cronómetro se calculó el tiempo de recorrido del campamento central hasta el campamento Sanango por los dos caminos. El tiempo de recorrido por el lindero oeste fue de 2.75 horas con una distancia de 8,421 metros, y por el camino que sigue la divisoria de cuenca fue de 4.5 horas en una distancia de 11,176 metros. Se determinó que la pendiente promedio y máxima encontrada en el camino del lindero oeste fue de 9 y 28%, respectivamente y en el camino que sigue la divisoria de cuenca (camino principal) fue de 5 y 25% respectivamente.

El camino que sigue la divisoria de cuenca es de mayor extensión pero tiene menor número de pendientes pronunciadas, resultando este camino el de mejor accesibilidad. Respecto a la altitud de los dos caminos el que sigue la divisoria de cuenca es de mayor altitud en promedio que el camino del lindero oeste. Finalmente fue mayor el número de quebradas que se atravesó por el camino del lindero oeste (4), que por el camino que sigue la divisoria de cuenca (1), lo que significa que se debe construir un mayor numero de puentes o alcantarillas.

Palabras clave: Camino forestal, Divisoria de cuenca, pendiente y tiempo de recorrido.

ABSTRACT

This thesis is focused on comparing two forestal roads at the forest of the CICFOR Macuya, on the basis of the tracing of a road planned on a cartography digital in format Arc map obeying the dividing line of basin (named **main road**) and, another one on a right now existent road considered as such why is the only access to the southern boundary where Sanango of the national university finds the campsite of Ucayali, which is named **boundary west**. You got the information of the variables of these roads from the measurements at lot, basically parameters were: Time of journey, slopes and distances of both roads, using a map of the zone, a compass and the (GPS) outstanding global positioning system Garmin 60CSx backed up with an information system Geographic (Arc Gis programs 9,3).

The stopwatch was used and sanango of the two roads calculated the time of journey of the central campsite to the campsite itself. The time of journey for the boundary west was of 2.75 hours in a 8,421-meter distance, and for the road that it obeys the dividing line of basin it was of 4.5 hours in a 11,176-meter distance. It was determined than the average slope and maxim found on the road to the boundary west belonged to 9 % and 28 %, and at the road that the dividing line of basin obeys (main road) it belonged to 5 % and 25 % respectively.

Results suggest that if differences between the two roads exist, where the road that obeys the dividing line of basin has a bigger distance, but the one that this road the one of better accessibility has a minor number of strong slopes, clause. In relation to the altitude of the two roads the one that obeys the dividing line of basin is of higher altitude on the average than the road of the boundary west. Finally it was bigger the number of narrow passes that west crossed over by the route of the boundary (4), than for the road that it obeys the dividing line of basin (1), which means to that should build for himself a bigger number of bridges or sewers.

Key words: Forest track, Divisoria of basin, slope and time of journey.