

Universidad Nacional de Ucayali

Facultad de Ingeniería de Sistemas y de Ingeniería Civil

Escuela Académica Profesional de Ingeniería de Sistemas



TESIS



10HST

**“TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DEL
CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO
TERRESTRE EN LA CIUDAD DE PUCALLPA”**

PARA OPTAR EL TÍTULO DE INGENIERO DE SISTEMAS

Charly Cristian Chinchay Escamilo.

Pucallpa – Perú

2014

RESUMEN

En el proyecto se plantea la implementación de las tecnologías de la Información para el monitoreo del tránsito terrestre, que permita visualizar de manera centralizada, en tiempo real, las incidencias del tráfico en la ciudad de Pucallpa, lo señalado se hace con el objetivo de hacer efectivo y reducir el número de registros de infracciones del tránsito terrestre.

Para la implementación de la tecnología a emplear se utilizó el software Radio Mobile 11.1.2 y PacketTracer 5.3, para la simulación de la red de interconexión entre los diferentes puntos que se obtendrá la visualización; además la arquitectura de red se construyó bajo los parámetros estándar de instalación de la IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers), ISO (International Standard Organization), ITU (International Telecommunication Union), EIA/TIA (Electrical Industry Association/Telecommunication Industry Association).

Finalmente los resultados de la presente investigación pueden demostrar que con la presente implementación y despliegue de este proyecto permitirá a la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo y a la Policía Nacional del Perú – Departamento de Tránsito – a monitorear y controlar de manera eficiente el tránsito terrestre en la ciudad de Pucallpa.

Palabras claves: monitoreo, implementación and red.

ABSTRACT

The Project proposes the implementation of information technologies for the monitoring of land transportation that allows viewing of centralized, real-time traffic incidents in the city of Pucallpa, the above data is done with the aim to cash and reduce the number of records traffic violations.

To implement the technology was used Radio Mobile 11.1.2 and Packet Tracer 5.3 software for simulation of the interconnection network the between the different points that will display, plus the network architecture is built to the parameters standard installation of the IEEE (institute of Electrical and Electronics Engineers), ISO (International Standard Organization), ITU (International Telecommunication Unit), EIA/TIA (Electrical Industry Association/ Telecommunication Industry Association).

Finally, the results of this research may show that with implementation and deployment of this project will enable the Provincial Municipality of Coronel Portillo and National Police of Peru – Department of Transportation – to Monitor and efficiently control traffic in the Pucallpa city.

Key words: monitoring, deployment and network